



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	<i>Sedlák</i>	
Kraj:	Košický	Okres: Košice	
Stavba: <b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>			Stupeň - účel: DSP Základové číslo: 2015 Dátum: 09/2022 Počet A4: 2x A4 Mierka: 1:500 Časť: <b>E.17</b> Súprava:
UČS: UI. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: <b>SO 17-23-21.1</b> <b>TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - odberné elektrické zariadenie</b>			Príloha: <b>00.1</b>
Názov prílohy: Zjednodušená situácia NN prípojky pre skriňu RE10.2			